



## أنموذج عدد 1

### بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة طبرقة المدينة ( المدينة، الدشرة، الكرايمية، لرمال، حي البساتين، عين مازوز و بريم)

المفتقات (6)	الأرصفة										التعبيد											الطرقات			
	النوعية					الحالة			العرض	الطول	مجاري المياه		الحواشي(4)		النوعية(3)					المساحة حسب الحالة(2)			العرض	الطول	
	Autre	Béton	Pavés	Bicouche carrelage	غير مرصف	ريديّة	متوسطة	جيدة			نوعها	طول	نوعها	طول	Béton	Enrobé	Tricouche	Bicouche	غير معبد	ريديّة	متوسطة				جيدة
	10,000	10,000	5,000	5,000	30,000	20,000	20,000	20,000	4	15,000	-	10,000	-	20,000	40,000	80,000	50,000	100,000	30,000	100,000	100,000	100,000	12	25,000	الطرقات الرئيسية(5)
	2,000	2,000	3,000	3,000	10,000	8,000	7,000	5,000	4	5,000	-	10,000	-	10,000	30,000	30,000	-	20,000	40,000	40,000	40,000	40,000	6	20,000	الطرقات الفرعية
-	12,000	12,000	8,000	8,000	40,000	28,000	27,000	25,000	4	20,000	-	20,000	-	30,000	70,000	110,000	50,000	120,000	70,000	140,000	140,000	140,000	9	45,000	المجموع العام

(1) اعتماد التقسيم المجالي حسب ما هو مبين بالفقرة 4 من الدليل الفني مع إرفاق الجذادة بمستخرج من مثال التهيئة العمرانية مبين به حدود المنطقة وطرقاته الرئيسية والفرعية

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلفة لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التعبيد : غير معبد (تربة) Béton - Enrobé - Tricouche - bicouche

(4) التنصيص على طول الحواشي.

(5) الطرقات المرصفة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المفتقات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية



## أنموذج عدد 1

### بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة مالولة

المفتريات (6)	الأرصفة										التعبيد											الطرقات			
	النوعية					الحالة			العرض	الطول	مجاري المياه		الحواشي(4)		النوعية(3)					المساحة حسب الحالة(2)			العرض	الطول	
	Autre	Béton	Pavés	Bicouche carrelage	غير مرصفت	رديئة	متوسطة	جيدة			نوعها	طول	نوعها	طول	Béton	Enrobé	Tricouche	Bicouche	غير معبد	رديئة	متوسطة				جيدة
-	-	-	-	-	-	2,000	1,000	1,000	4	1,000	-	2,000	-	2,000	6,000	10,000	5,000	10,000	5,000	16,000	4,000	16,000	12	3,000	الطرقات الرئيسية(5)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	-	1,000	11,000	-	-	5,000	20,000	16,000	10,000	10,000	6	6,000	الطرقات الفرعية
-	-	-	-	-	-	2,000	1,000	1,000	-	1,000	-	3,000	-	3,000	17,000	10,000	5,000	15,000	25,000	32,000	14,000	26,000	8	9,000	المجموع العام

(1) اعتماد التقسيم المجالي حسب ما هو مبين بالفقرة 4 من الدليل الفني مع إرفاق الجذادة بمستخرج من مثال التهيئة العمرانية مبين به حدود المنطقة وطرقاته الرئيسية والفرعية

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلفة لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التعبيد : غير معبد (تربة) Béton - Enrobé - Tricouche - Bicouche

(4) التنصيص على طول الحواشي.

(5) الطرقات المرقمة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المفتريات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية



## أنموذج عدد 1

### بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة الحوامدية

المفتريات (6)	الأرصفة										التعبيد											الطرقات			
	النوعية					الحالة					مجري المياه		الحواشي(4)		النوعية(3)					المساحة حسب الحالة(2)			العرض	الطول	
	Autre	Béton	Pavés	Bicouche carrelage	غير مرصفت	رديئة	متوسطة	جيدة	العرض	الطول	نوعها	طول	نوعها	طول	Béton	Enrobé	Tricouche	Bicouche	غير معبد	رديئة	متوسطة				جيدة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رديئة	1,000	15,000	-	-	10,000	50,000	40,000	10,000	25,000	5	15,000	الطرقات الرئيسية(5)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رديئة	1,000	15,000	-	-	10,000	50,000	45,000	10,000	20,000	5	15,000	الطرقات الفرعية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,000	30,000	-	-	20,000	100,000	85,000	20,000	45,000	5	30,000	المجموع العام

(1) اعتماد التقسيم المجالي حسب ما هو مبين بالفقرة 4 من الدليل الفني مع إرفاق الجذادة بمستخرج من مثال التهيئة العمرانية مبين به حدود المنطقة وطرقاته الرئيسية والفرعية

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلفة لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التعمير : غير معبد (تربة) Béton - Enrobé - Tricouche - Bicouche

(4) التنصيص على طول الحواشي.

(5) الطرقات المرقمة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المفتريات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية



## أنموذج عدد 1

### بطاقة تشخيص لشبكة الطرقات بمنطقة الريحان

المفتريات (6)	الأرصفة										التعبيد											الطرقات			
	النوعية					الحالة			العرض	الطول	مجاري المياه		الحواشي(4)		النوعية(3)					المساحة حسب الحالة(2)			العرض	الطول	
	Autre	Béton	Pavés	Bicouche carrelage	غير مرصفت	رديئة	متوسطة	جيدة			نوعها	طول	نوعها	طول	Béton	Enrobé	Tricouche	Bicouche	غير معبد	رديئة	متوسطة				جيدة
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رديئة	3,000	-	-	-	-	-	40,000	40,000	40,000	10,000	30,000	8	10,000	الطرقات الرئيسية(5)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	رديئة	5,000	متوسطة	40,000	50,000	-	-	20,000	80,000	100,000	30,000	20,000	5	30,000	الطرقات الفرعية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,000	-	40,000	50,000	-	-	60,000	120,000	140,000	40,000	50,000	6	40,000	المجموع العام

(1) اعتماد التقسيم المجالي حسب ما هو مبين بالفقرة 4 من الدليل الفني مع إرفاق الجذادة بمستخرج من مثال التهيئة العمرانية مبين به حدود المنطقة وطرقاته الرئيسية والفرعية

(2) توضيح المساحة للحالات التالية : جيدة : حالة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية (مثال إعادة طبقة السير أو صيانة جزئية للحفر) / رديئة : تستوجب إعادة كلفة لطبقة السير وطبقات الأسس

(3) نوعية التعبيد : غير معبد (تربة) Béton - Enrobé - Tricouche - Bicouche

(4) التنصيص على طول الحواشي.

(5) الطرقات المرقمة لا يشملها التدخل ويقع النظر في شأنها مع مصالح وزارة التجهيز

(6) ذكر المفتريات التي تستوجب التهيئة وذلك على مستوى الطرقات التي تشهد كثافة مرورية



## أنموذج عدد 2 بطاقة جمالية لشبكة الطرقات بالبلدية حسب المناطق

المفتقات (6)	الأصفة										التعبيد											المناطق				
	النوعية				الحالة				العرض	الطول	مجاري المياه		(4) الحواشي	النوعية (3)				المساحة حسب الحالة (م²)			العرض م		الطول م			
	Autre	Béton	Pavés	Bicouche carrelage	غير مرصف	ردنية	متوسطة	جيدة			نوعية	طول		نوعية	طول	Béton	Enrobé	Tricouche	Bicouche	غير معبد				ردنية	متوسطة	جيدة
	12,000	12,000	8,000	8,000	40,000	28,000	27,000	25,000	4	20,000	-	20,000	-	30,000	70,000	110,000	50,000	120,000	70,000	140,000	140,000	140,000	9	45,000	طبرقة المدينة	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ردنية	2,000	30,000	-	-	20,000	100,000	95,000	30,000	25,000	5	30,000	الحوامدية	
	-	-	-	-	-	2,000	1,000	1,000	-	1,000	-	3,000	-	3,000	17,000	10,000	5,000	15,000	25,000	32,000	14,000	26,000	8	9,000	مالولة	
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ردنية	8,000	متوسطة	4,000	10,000	-	-	60,000	120,000	120,000	40,000	50,000	5	40,000	الريحان	
	-	12,000	12,000	8,000	8,000	40,000	30,000	28,000	26,000	4	21,000	-	31,000	-	39,000	127,000	120,000	55,000	215,000	315,000	387,000	224,000	241,000	7	124,000	المجموع العام
	-	18	14	10	10	48	37	33	30	-	-	-	-	-	15	15	7	25	38	45	27	28	-	-	النسبة العامة	





## بطاقة تشخيص للشبكات العمومية بمنطقة طبرقة المدينة

تصريف مياه الأمطار			التطهير									التنوير العمومي					الطرقات	
الحالة <sup>1</sup>			نوعيتها	طول الشبكة (5)	الحالة <sup>1</sup>			الوسط المتقبل	محطة معالجة	نسبة الربط (4)	طول الشبكة الحالية	اعتماد التقنيات (3)	الحالة (1)			نسبة (التنوير) (2)		عدد النقاط
رديئة	متوسطة	جيدة			رديئة	متوسطة	جيدة						رديئة	متوسطة	جيدة			
5000	5000	10000	_	20000	1000	1000	4000	_	نعم	80%	6000	_	25	25	150	95%	200	الطرقات الرئيسية
2000	3000	5000	_	10000	1000	1000	4000	_	نعم	80%	6000	_	25	25	150	95%	200	الطرقات الفرعية
7000	8000	15000	0	30000	2000	2000	8000	_	نعم	80%	12000	0	50	50	300	95%	400	المجموع العام

[1] توضيح طول الشبكة حسب الحالات التالية : جيدة - حالة حسنة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية / رديئة : تستوجب إعادة كلية

[2] نسبة التنوير بالطريق = طول الطريق = طول الطريق المجهزة بالشبكة/الطول الجملي للطريق

[3] ذكر التقنيات المعتمدة (قوانين السودانوم - معدلات الجهد - التنوير باعتماد الطاقة الشمسية - photovoltaïque

[4] نسبة الربط : عدد المساكن المنقعة/العدد الجملي للمساكن

[5] الاقتصار على الشبكات التحتية : conduites/dallât/fossé



### أنموذج عدد 3

### بطاقة تشخيص للشبكات العمومية بمنطقة مالولة

تصريف مياه الأمطار			التطهير									التنوير العمومي					الطرق	
الحالة <sup>1</sup>			نوعيتها	طول الشبكة (5)	الحالة <sup>1</sup>			الوسط المتقبل	محطة معالجة	نسبة الربط (4)	طول الشبكة الحالية	اعتماد التقنيات (3)	الحالة (1)			نسبة التنوير (2)		عدد النقاط
جيدة	متوسطة	رديئة			جيدة	متوسطة	رديئة						جيدة	متوسطة	رديئة			
250	250	500	—	1000	250	250	500	—	—	20	1000	—	10	10	20	40%	40	الطرق الرئيسية
250	250	500	—	1000	250	250	500	—	—	20	1000	—	15	15	10	25%	25	الطرق الفرعية
500	500	1000	—	2000	500	500	1000	—	—	40	2000	0	25	25	30	30%	65	المجموع العام

[1] توضيح طول الشبكة حسب الحالات التالية : جيدة - حالة حسنة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية / رديئة : تستوجب إعادة كلية

[2] نسبة التنوير بالطريق = طول الطريق = طول الطريق المجهزة بالشبكة/الطول الجملي للطريق

[3] ذكر التقنيات المعتمدة (فوانيس الصوديوم - معدلات الجهد - التنوير باعتماد الطاقة الشمسية - photovoltaïque

[4] نسبة الربط : عدد المساكن المنتقعة/العدد الجملي للمساكن

[5] الإقتصار على الشبكات التحتية : dallât/fossé conduites





### أنموذج عدد 3

### بطاقة تشخيص للشبكات العمومية بمنطقة الريحان

تصريف مياه الأمطار			التطهير									التنوير العمومي					الطرقات	
الحالة <sup>1</sup>			نوعيتها	طول الشبكة (5)	الحالة <sup>1</sup>			الوسط المتقبل	محطة معالجة	نسبة الربط (4)	طول الشبكة الحالية	اعتماد التقنيات (3)	الحالة (1)			نسبة (التنوير) (2)		عدد النقاط
ردئية	متوسطة	جيدة			ردئية	متوسطة	جيدة						ردئية	متوسطة	جيدة			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	لا	-	-	65	20%	65	الطرقات الرئيسية	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	لا	5	10	10	2,5%	25	الطرقات الفرعية	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	لا	5	10	75	7%	90	المجموع العام	

[1] توضيح طول الشبكة حسب الحالات التالية : جيدة - حالة حسنة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية / ردئية : تستوجب إعادة كلية

[2] نسبة التنوير بالطريق = طول الطريق = طول الطريق المجهزة بالشبكة/الطول الجملي للطريق

[3] ذكر التقنيات المعتمدة (فولتيس الصوديوم - معدلات الجهد - التنوير بأعداد الطاقة الشمسية - photovoltaïque

[4] نسبة الربط : عدد المساكن المنتقعة/العدد الجملي للمساكن

[5] الإقتصار على الشبكات التحتية : dallât/fossé conduites



### أنموذج عدد 3

### بطاقة تشخيص للشبكات العمومية بمنطقة الحوامدية

تصريف مياه الأمطار			التطهير									التنوير العمومي					الطرقات	
الحالة <sup>1</sup>			نوعيتها	طول الشبكة (5)	الحالة <sup>1</sup>			الوسط المتقبل	محطة معالجة	نسبة الربط (4)	طول الشبكة الحالية	اعتماد التقنيات (3)	الحالة (1)			نسبة (التنوير) (2)		عدد النقاط
رديئة	متوسطة	جيدة			رديئة	متوسطة	جيدة						رديئة	متوسطة	جيدة			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	لا	15	15	20	10%	50	الطرقات الرئيسية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	لا	10	10	10	6%	30	الطرقات الفرعية
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	لا	25	25	30	8%	80	المجموع العام

[1] توضيح طول الشبكة حسب الحالات التالية : جيدة - حالة حسنة لا تستوجب التدخل / متوسطة : تستوجب صيانة جزئية / رديئة : تستوجب إعادة كلية

[2] نسبة التنوير بالطريق = طول الطريق = طول الطريق المجهزة بالشبكة/الطول الجملي للطريق

[3] ذكر التقنيات المعتمدة (فولتيس الصوديوم - معدلات الجهد - التنوير بأعداد الطاقة الشمسية - photovoltaïque

[4] نسبة الربط : عدد المساكن المنتقعة/العدد الجملي للمساكن

[5] الإقتصار على الشبكات التحتية : conduites/dallât/fossé



## انموذج 06 بطاقة تشخيص جمالية لشبكة التنوير العمومي

التنوير العمومي						المناطق
اعتماد التقنيات المقتصدّة للطاقة	الحالة			نسبة التنوير العمومي	عدد النقاط الضوئية	
	رديئة	متوسطة	جيدة			
نعم	50	50	255	41%	355	الرئيسية
-	50	50	255	41%	355	طرقات الرئيسية
نعم	55	60	190	32%	305	الفرعية
-	55	60	190	32%	305	طرقات الفرعية
-	105	110	445	37%	660	العام



الجمهورية التونسية  
؛ الشؤون المحلية و البيئة  
ولاية جندوبة  
بلدية طبرقة  
/ آس عدد

## انموذج 07 بطاقة تشخيص جمالية لشبكة التطهير

التطهير							ناطق
الحالة <sup>1</sup>			الوسط المتقبل	محطة معالجة	نسبة الربط(4)	طول الشبكة الحالية	
رديئة	متوسطة	جيدة					
1250	1250	4500	—	نعم	25%	7000	ئيسية
<b>1250</b>	<b>1250</b>	<b>4500</b>	—	نعم	<b>25%</b>	<b>7000</b>	قات
1250	1250	1250	—	نعم	25%	7000	رعية
<b>1250</b>	<b>1250</b>	<b>1250</b>	—	—	<b>25%</b>	<b>7000</b>	قات الفرعية
<b>2500</b>	<b>2500</b>	<b>5750</b>	—	—	<b>25%</b>	<b>14000</b>	نام



الجمهورية التونسية  
وزارة الشؤون المحلية و البيئة  
ولاية جندوبة  
بلدية طبرقة  
هدد / آس عـدد

## انموذج 08 بطاقة تشخيص جمالية لشبكة تصريف مياه الامطار

تصريف مياه الامطار							المناطق
الشبكة غير موجودة		الشبكة موجودة			نوعيتها	الطول الجملي الشبكة	
لا تتطلب شبكة	تطلب شبكة	الحالة					
		ردينة	متوسطة	جيدة			
—	X	5250	5250	10500	—	21000	الطرق الرئيسية
—	X	<b>5250</b>	<b>5250</b>	<b>10500</b>	—	<b>21000</b>	مجموع الطرق الرئيسية
—	X	2250	3250	5500	—	11000	الطرق الفرعية
—	X	<b>2250</b>	<b>3250</b>	<b>5500</b>	—	<b>11000</b>	مجموع الطرق الفرعية
—	X	<b>7500</b>	<b>8500</b>	<b>16000</b>	—	<b>32000</b>	المجموع العام